

# Kvittering på innsendt hørings svar på Høring NOU 2023:17 Nå er det alvor - Totalberedskapskommisjonen

**Høringens saksnummer:** 23/2619

**Høring:** Høring NOU 2023:17 Nå er det alvor - Totalberedskapskommisjonen

**Levert:** 13.10.2023 13:36

**Svartype:**

**Jeg svarte som:** Arbeidsgiverorganisasjon

**Avsender:** Nelfo

**Kontaktperson:** Jon-Steinar S. Hanstad

**Kontakt e-post:** anne.berit.lindhagen@nelfo.no

---

Nelfo er en landsforening i NHO og organiserer elektro-, ekom- og heisbedriftene i tillegg til systemintegratorene. Nelfo har 1.900 medlemsbedrifter med over 32.000 årsverk. Medlemsbedriftene har en samlet årlig omsetning på om lag 66 milliarder kroner.

## **Elsikkerhet i endring - behov for ny organisering**

Nelfo deler kommisjonens oppfatning av at elsikkerheten griper inn i enhver sektor i samfunnet. Elsikkerheten omfatter i dag langt mer enn fare for elektrisk sjokk og branner. Elsikkerheten er i dag tverrsektoriell og har hovedelementer fra elkraft, ekom og IT-sikkerhet. Totaliteten av disse tre hovedelementene utgjøre en viktig bærebjelke i samfunnet. Elsikkerhetsmyndighetene må være i stand til å fange opp raske endringer i samfunnet, og se samfunnssikkerheten i en større sammenheng.

Avhengigheten av en pålitelig infrastruktur på disse områdene er i dag langt større enn for bare få år tilbake. Sårbarhetene og truslene i samfunnet krever et økt fokus fra de som planlegger, prosjekterer og bygger el- og ekom installasjoner. Det må derfor arbeides videre med et tilstrekkelig bredt og fremtidsrettet fokus på elsikkerhet, slik at det totale bildet fanges opp. Hovedmålsettingen må være å sikre at samfunnet har produkter og tjenester som totalt sett fungerer og er trygge, uavhengig av fred, krise eller krig.

Nelfo var en del av referansegruppen til arbeidsgruppen som fikk i oppdrag å utrede en helhetlig og kostnadseffektiv forvaltningsmodell for elsikkerhetsområdet i 2021. Dette arbeidet fikk en svært begrenset kostnadsramme og tidsfrist for levering av ferdig rapport. Flere av arbeidsgruppens medlemmer valgte å ikke stille seg bak arbeidet, en handling som understreker sterkt behovet for en ny forvaltningsmodell og større omorganisering på elsikkerhetsområdet.

Nelfo ber myndighetene følge opp og videreføre dette viktige arbeidet, slik at en ny forvaltningsmodell kan utredes og komme på plass så fort som mulig. Som deltagere i referansegruppen spilte vi inn forslag om å samle elsikkerhetsarbeidet i et «superdirektorat». Vi mener fortsatt at dette vil være den beste løsningen for å helhetlig ivareta elsikkerheten.

Dagens organisering av elsikkerhetsarbeidet er silobasert og til hinder for effektivt

samarbeid på tvers av direktorater. Dette fører igjen til en lite optimal ressursanvendelse.

En ny organisering forutsetter tilstrekkelig finansiering og utstrakt samarbeid med de andre direktoratene. Ett nytt direktorat må arbeide proaktivt og ligge i forkant av utviklingen. Vi opplever dessverre elsikkerhetsarbeidet i dag som reaktivt.

Totalberedskapskommisjonen går langt i å antyde at den overordnede elsikkerhetsrollen bør være underlagt NVE. Nelfo mener at dette bør utredes.

### **Løsningene ligger i det grønne skiftet**

Medlemsbedriftene i Nelfo bygger i dag el- og ekom anleggene som utgjør en viktig del av det grønne skiftet. Dette er politisk drevet frem for å ivareta miljøutfordringene og de internasjonale forpliktelsene våre, slik at utviklingen blir bærekraftig.

Lokal strømproduksjon med solceller og energilagring i batterier, vil gi en økt forsyningssikkerhet for befolkningen. Det vil si at viktige funksjoner hos den sivile befolkningen også kan ivaretas lokalt, ved at de er delvis selvforsynt med strøm over en periode. Ved at befolkningen får tilgang til strøm uavhengig av distribusjonsnett, øker sannsynligheten for en bedre informasjonsflyt og beredskapsevne ved uønskede situasjoner. Lokal produksjon og lagringstjenester vil kunne være med på å stabilisere distribusjonsnett og gjøre det mer robust. Med over 600 000 elektriske personbiler på veien i 2023, ligger det en stor uutnyttet resurs i disse bilene. Energien som er lagret i elbilen kan benyttes som lokal strømforsyning, ved Vehicle to Grid, Home or Load.

### **Konklusjon**

Overordnet er det viktig at elsikkerhetsområdet defineres, finansieres og forvaltes mest mulig enhetlig og effektivt. Nelfo ber myndighetene fortsette utredningsarbeidet for ny forvaltningsmodell på elsikkerhetsområdet og effektivere ny modell snarest.

**Alle svar må gjennom en manuell godkjenning før de blir synlige på [www.regjeringen.no](http://www.regjeringen.no).**